

L'option de planification recommandée pour l'autoroute

L'option de planification recommandée pour l'autoroute (comme indiqué sur la page suivante) comprend:

- le réaligement de l'autoroute 17 au sud a partir de l'autoroute 531 jusqu' à l'est de Rutherglen
- l'élargissement et le réaligement de l'autoroute 17 au sud a partir de l'est de Rutherglen jusqu' à l'ouest de l'autoroute 630
- le réaligement de l'autoroute 17 au sud a partir de l'ouest de l'autoroute 630 jusqu' à l'ouest de Pautois Creek
- l'élargissement de l'autoroute 17 au sud a partir de l'ouest de Pautois Creek jusqu' à la limite de l'étude est (juste à l'est du chemin Boundary)
- les échangeurs à Rutherglen Line, l'autoroute 630 et le chemin Boundary
- la fermeture de l'autoroute 17 existante à partir de l'est de l'autoroute 630 jusqu'à l'entrée du parc Samuel de Champlain
- la rétention de l'autoroute 17 existante comme une voie de service à tous les autres emplacements
- les culs-de-sac au chemin Trout Pond et au chemin McNutt

La conception préliminaire

La conception préliminaire consiste à définir l'option de planification sélectionnée pour l'autoroute de façon plus détaillée, qui, pour ce projet, comprend:

- les alignements horizontaux et verticaux
- la coupe transversale de l'autoroute
- le traitement des traverses de la route (carrefours à niveaux différents / cul-de-sac)
- la largeur du droit de passage de la route principale et de la route de service et points d'échange
- les exigences de propriété préliminaires
- les exigences de drainage (passages de cours d'eau et une stratégie préliminaire de gestion des eaux pluviales)
- les exigences d'éclairage de plateformes
- la protection de l'environnement et les mesures d'atténuation

Prochaines étapes

Après cette séance d'information publique, l'équipe du projet aura pour mission de:

- Répondre aux commentaires reçus dans le cadre de la deuxième série d'activités de consultation (dont la SIP n° 2)
- Apporter des modifications à l'information présentée en fonction des nouvelles informations et des commentaires reçus des intervenants, le cas échéant
- Confirmer ou affiner l'option de planification recommandée pour l'autoroute
- Démarrer la conception préliminaire de l'option de planification recommandée pour l'autoroute
- Préparer la troisième séance d'information publique afin de présenter la conception préliminaire de l'option de planification recommandée pour l'autoroute

Contacts étude

Pour obtenir des renseignements supplémentaires, formuler des commentaires ou faire inscrire votre nom sur la liste d'envoi postal, visitez le site Web du projet ou veuillez communiquer avec:

Mme Brenda Jamieson, ing.
Chargé de projet de la firme
AECOM
300, rue Water, Whitby, ON L1N 9J2
Sans frais: 1-800-668-1983, poste 2202
Télé: 905-668-0221
Courriel: Brenda.Jamieson@aecom.com

M. Dheera Kantiya, ing.
Ingénieur principe de projet
Ministère des Transports, Région Nord-Est
447, avenue McKeown, North Bay, ON P1B 9S9
Tél: 705-497-6845
Sans frais: 1-800-461-9547 Télé: 705-497-5208
Courriel: Dheera.Kantiya@ontario.ca

Introduction et But de l'étude

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de AECOM pour effectuer une étude de planification pour l'autoroute et l'évaluation environnementale de portée générale pour un tronçon de l'autoroute 17 (23,5 km) à partir de l'est de Bonfield jusqu'à la route qui délimite les cantons de Calvin et de Papineau-Cameron. Il s'agit de l'une des trois études de planification en lien avec l'autoroute 17 entre North Bay et les limites de Nipissing / Renfrew.

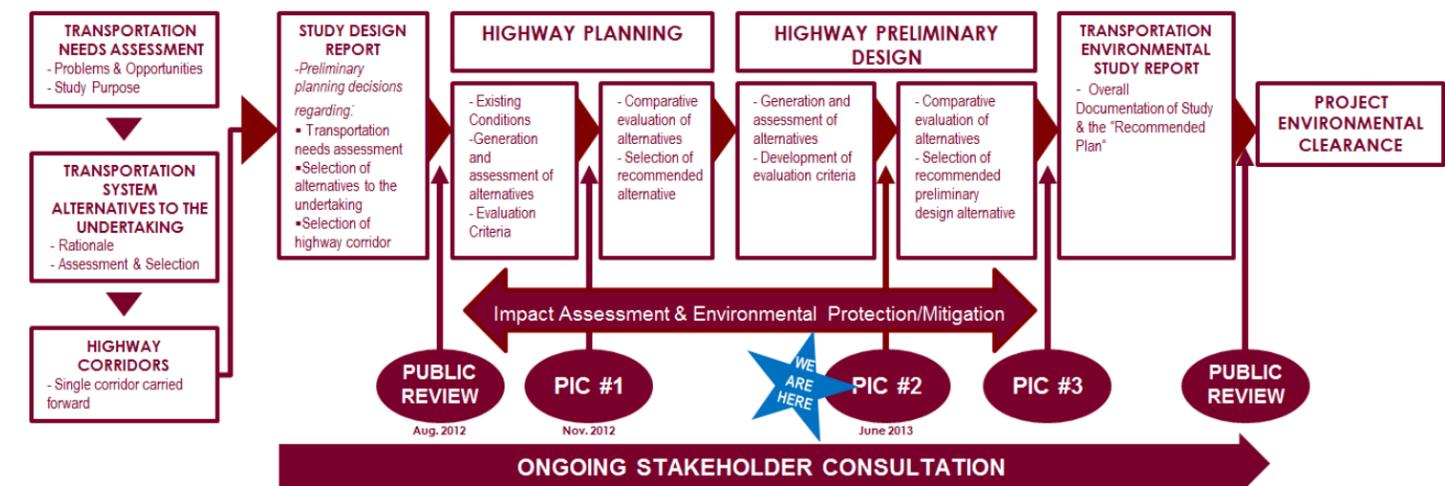
Le but de l'étude est d'élaborer un plan pour une autoroute à quatre voies dans les limites de l'étude incluant des segments d'élargissement / d'amélioration de l'autoroute existante et des segments de tracé révisé, voies de desserte à certains endroits et accès permis uniquement au niveau des échangeurs.

Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport

L'étude de cette section de l'autoroute 17 est conforme au processus appliqué aux projets du groupe « A », qui sont des projets impliquant des réajustements majeurs de tracés et des contournements régis par l'Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport.

Le processus de l'étude d'évaluation environnementale est basé sur une séquence d'étapes décisionnelles où les alternatives sont évaluées à un niveau de détail croissant, en commençant par une perspective large et en adoptant une perspective plus ciblée à mesure que l'étude progresse. Dès l'achèvement de l'étude, un rapport d'étude environnementale pour les transports (REET) sera mis à la disposition du public.

Les principales étapes de l'étude et les tâches réalisées à ce jour pour ce projet sont présentées ci-dessous. L'étude devrait être complétée d'ici l'été de 2014.



Séance d'information publique n° 2

Depuis la Séance d'information publique n° 1 (tenue en novembre 2012), l'équipe de projet a répondu aux commentaires émis et aux questions posées durant ce processus de consultation, et elle a finalisé le Rapport de conception de l'étude en réponse aux commentaires reçus. L'équipe de projet a aussi raffiné les options de planification pour l'autoroute présentées lors de la Séance d'information publique n° 1, a complété l'analyse et l'évaluation de celles-ci, et a ensuite identifié l'option privilégiée (voir pages 2 et 3).

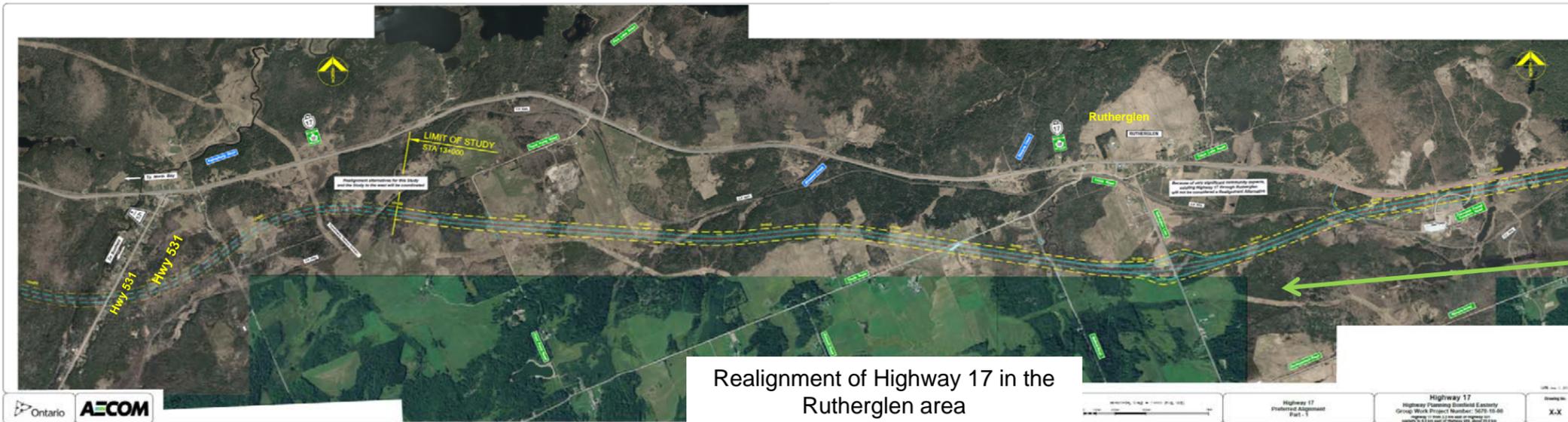
SIP n° 2 se tiendra à présenter et obtenir des commentaires sur:

- l'évaluation des options de réaligement et d'élargissement de l'autoroute (y compris les voies de desserte)
- l'option de planification recommandée pour l'autoroute
- les options de configuration des échangeurs pour Rutherglen Line, l'autoroute 630 et le chemin Boundary
- l'évaluation des options de configuration des échangeurs et la configuration recommandée pour chaque échangeur
- les culs-de-sac recommandés aux chemins Trout Pond et McNutt
- la recommandation de la fermeture de l'autoroute 17 existante à partir de l'est de l'autoroute 630 jusqu'à l'entrée du parc Samuel de Champlain.

L'information présentée lors des Séances d'information publiques n° 1 et 2 est disponible sur le site Web de l'étude. Nous encourageons les parties prenantes intéressées à faire parvenir leurs commentaires sur le matériel présenté à la Séance d'information publique n° 2 à l'équipe de projet d'ici le **26 juillet 2013**.

www.highway17routeplanning.ca

L'option de planification recommandée pour l'autoroute est indiqué sur les plans ci-dessous..



Rutherglen Line Interchange Diamond Configuration



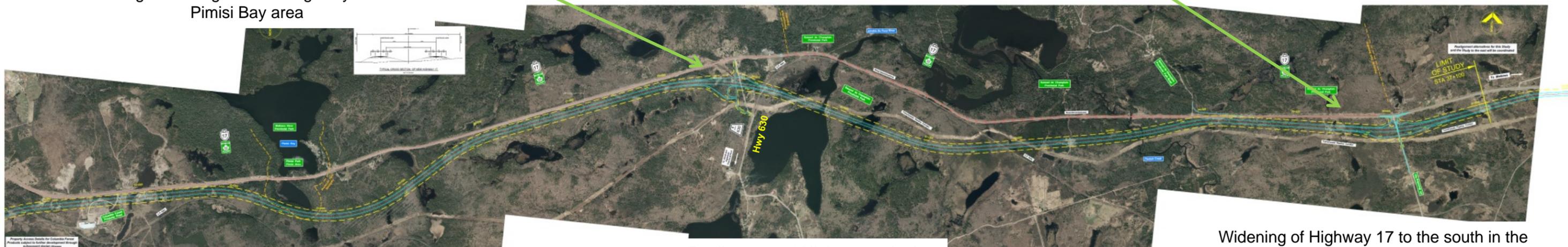
Highway 630 Interchange North side Diamond South side Parclo A2 Configuration



Boundary Road Interchange Diamond – Roundabout Configuration



Widening and realignment of Highway 17 in the Pimisi Bay area



Realignment of Highway 17 in the Amable du Fond area

Widening of Highway 17 to the south in the Pautois Creek area