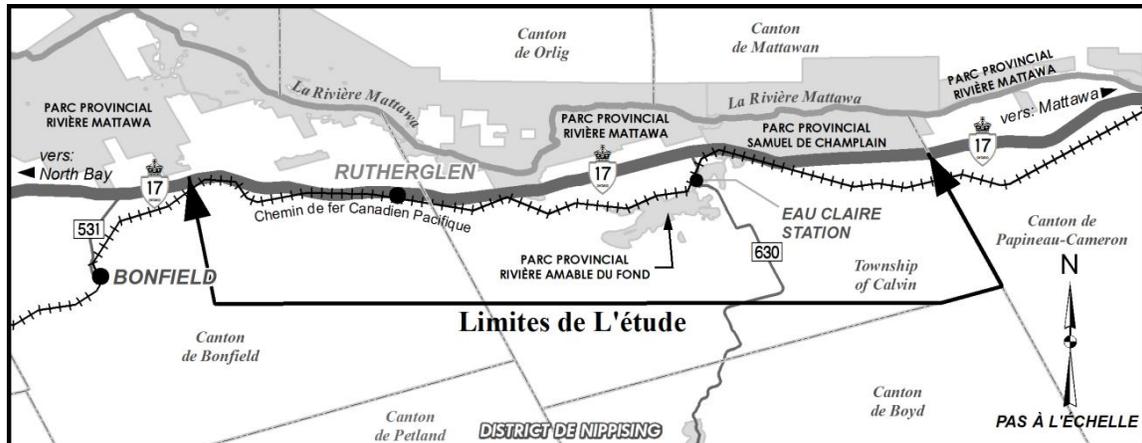


**AVIS DE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE N° 2**  
**ÉTUDE DE PLANIFICATION POUR LE TRACÉ DE L'AUTOROUTE 17**  
**De 2.2 km à l'est de l'autoroute 531 vers l'est jusqu'à 8.0 km à l'est de l'autoroute 630**  
**G.W.P. 5670-10-00**

## L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de AECOM pour effectuer une évaluation environnementale de portée générale pour identifier un plan recommandé pour une autoroute 17 à quatre voies à l'intérieur des limites de l'étude avec un accès restreint aux échangeurs seulement. Les limites de l'étude sont présentées sur le plan repère.



## LE PROCESSUS

L'étude suit le processus approuvé pour les projets du groupe « A » en vertu de l'Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000).

Des consultations auprès d'organismes externes et du public seront menées tout au long de l'étude. Des séances d'information publique (SIP) seront tenues aux points de décision principaux pendant l'étude. Ces séances d'information offriront au public et aux groupes intéressés l'occasion de discuter de l'étude avec des membres de l'équipe de projet.

Dès l'achèvement de l'étude, un rapport d'étude environnementale pour les transports (REET) sera rédigé et mis à la disposition du public. Un avis sera affiché et publié à ce temps pour expliquer le processus d'examen et d'identifier les emplacements où le REET sera disponible pour la période de 30 jours d'examen public.

## SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE N° 2

En tenant compte des commentaires reçus lors de la première SIP (qui s'est tenue le 28 novembre 2012), l'équipe de projet a confirmé que la solution privilégiée consiste à améliorer l'autoroute existante, y compris des segments où l'autoroute est élargie et des segments où le tracé est révisé, avec un accès restreint aux échangeurs seulement.

Depuis la SIP n° 2, l'équipe de projet a complété l'analyse et l'évaluation des alternatives d'élargissement et de réalignement, et a identifié une option de planification privilégiée pour l'autoroute.

Le public est invité à assister à la SIP n° 2 afin d'examiner et de commenter les points suivants:

- l'évaluation des alternatives de réalignement et d'élargissement de l'autoroute (y compris les voies de desserte);
- l'option de planification recommandée pour l'autoroute;
- les alternatives de configuration des échangeurs pour Rutherglen Line, l'autoroute 630 et le chemin Boundary;
- l'évaluation des alternatives de configuration des échangeurs et la configuration recommandée pour chaque échangeur;
- les culs-de-sac recommandés au chemin Trout Pond et au chemin McNutt; et
- la recommandation de la fermeture de l'autoroute 17 existante à partir de l'est de l'autoroute 630 jusqu'à l'entrée du parc Samuel de Champlain.

**Le mercredi 26 juin 2013**  
**Calvin Municipal Hall**  
1355, Peddlers Drive, Mattawa  
De 16 h à 20 h

La SIP prendra la forme d'une séance d'accueil de types portes ouvertes.

L'information exposée à l'occasion de la SIP sera affichée sur le site Web du projet ([www.highway17routeplanning.ca](http://www.highway17routeplanning.ca)) début le 27 juin 2013.

L'équipe de projet procédera à une étude d'impact des entreprises au cours de la prochaine phase de l'étude. Les propriétaires d'entreprises dans la zone d'étude sont encouragés à participer à la SIP n° 2 pour examiner les documents présentés et discuter de l'étude avec les membres de l'équipe de projet.

## COMMENTAIRES

Nous vous prions de présenter vos commentaires sur les informations présentées à la SIP avant le 26 juillet 2013, afin qu'ils puissent être pris en compte dans la confirmation de la solution recommandée et le développement de la conception préliminaire. Pour obtenir des renseignements supplémentaires, formuler des commentaires ou faire inscrire votre nom sur la liste d'envoi postal, veuillez communiquer avec:

Mme Brenda Jamieson, ing.  
Chargé de projet de la firme  
AECOM  
300, rue Water  
Whitby, ON L1N 9J2  
Sans frais: 1-800-668-1983, poste 2202  
Télé: 905-668-0221  
Courriel: [Brenda.Jamieson@aecom.com](mailto:Brenda.Jamieson@aecom.com)

M. Dheera Kantiya, ing.  
Ingénieur principe de projet  
Ministère des Transports, Région Nord-Est  
447, avenue McKeown  
North Bay, Ontario P1B 9S9  
Tél: 705-497-6845  
Sans frais: 1-800-461-9547  
Télé: 705-497-5208  
Courriel: [Dheera.Kantiya@ontario.ca](mailto:Dheera.Kantiya@ontario.ca)

Si vous avez des exigences d'accessibilité en vue de participer à ce projet s'il vous plaît contacter l'un des membres de l'équipe du projet énumérées ci-dessus. Les renseignements recueillis seront utilisés conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront parti du domaine public.